



Werkgroep Verkeer en Vervoer Schalkwijk

Verslag vergadering 25 april 2016

Vastgesteld 6 juni 2016

Aanwezig: Voorzitter: Roel Schaart
Boerhaavewijk: Hans Hirs en Dick Wijnoogst
Europawijk: Hugo Visscher
Molenwijk: Ruud Norg
Meerwijk: Tonco Tijdeman en Klaas van der Veen
Fietsersbond: Hans Booden
Gemeente Haarlem: Michel de Graaf
Verslag: Joke van Wittmarschen

Afwezig mb: Adviseur: Kees Schreuders
Europawijk: Hanna Hamersma
Gemeente Haarlem: Pau Tjioe Kho, afdeling OGV en
Robèr Vriend, Dagelijks Beheer GOB

1. Opening

De voorzitter, opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Verslag vergadering 8 februari 2016

Tekstueel:

Geen op- of aanmerkingen.

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

N.a.v.

- a. Agendapunt 9b, snelheidsmeting Laan van Osnabrück: Hugo Visscher vertelt dat n.a.v. de resultaten er voor de zomer een drempel in de straat komt ter hoogte van het plantsoentje bij de Bernstraat. Dit wordt geregeld door Robèr Vriend.
- b. Agendapunt 9c, snelheidsmeting op de Ramaerstraat: Dick Wijnoogst vertelt dat het onderzoek heeft aangetoond dat maar een enkeling te hard rijdt. Hij koppelt dit terug naar de school.

4. Actielijst

- a. Fietsverbinding Reinaldapark: Roel Schaart heeft uit de krant vernomen dat de gemeente geld heeft uitgetrokken voor een onderzoek naar een fietsverbinding van Boerhaavewijk (langs de hockeyvelden) naar het Reinaldapark.
- b. VO Europaweg: Hans Booden heeft van Arjen de Boo gehoord, dat er twee ontwerpen liggen die binnenkort naar de commissie Beheer gaan. Afgesproken wordt om dit punt te agenderen zodra het in de commissie behandeld is. Hans Booden houdt het in de gaten. Bij dit agendapunt zullen Saskia Klitsie en Arjen de Boo uitgenodigd worden.
- c. Rotonde Briandlaan: Michel de Graaf vertelt dat dit jaar de rotonde nog wordt aangepast. De zebrapaden zullen ook beter zichtbaar worden. Actie kan van de lijst.

- d. Een verkeersbord ‘doodlopende weg’ voor het fietspad langs de Schipholweg is niet meer nodig, want de weg is inmiddels aangepast. Kan van de lijst.
- e. Lidl: bewoners hebben bezwaar gemaakt tegen een laad- en losplaats aan de achterkant. Als Lidl deze laad- en losplaats niet mag aanbrengen zal het ook niet voor veertien parkeerplekken zorgen. Het contract met het Chinese restaurant heeft Lidl opgezegd wat ook zou kunnen betekenen dat Lidl intern gaat uitbreiden en dan niet voor extra parkeerplekken hoeft te zorgen.
- f. Afspraak ROC i.v.m. Schipholwegoversteek: Hans Booden weet te melden dat Herman Wijkhuizen de school heeft benaderd en nog wacht op antwoord. Ook stelt hij voor om met de Fietsersbond, de werkgroep, de school en de gemeente gelijktijdig om tafel te gaan zitten. Afsproken wordt om eerst op wijkniveau met elkaar te spreken en de actie dus te laten zoals die is, met dit verschil dat Hugo Visscher de school gaat benaderen en Herman Wijkhuizen hierover zal inlichten. Ook heeft Hans Booden in het archief gezocht en een nota van B&W uit 2008 gevonden, waarin staat dat gekozen is voor een oversteek ter hoogte van de Merovingenstraat i.v.m. de groene golf. Roel Schaart reageert dat het de werkgroep erom gat dat de verkeerslichten te dicht bij elkaar staan.
- g. Resultaten matrixbord Schoolnaer: agendapunt volgende keer.

5. Post/mededelingen

- a. TK ontvangen 4-3-16: brief van Fietsersbond aan griffie Haarlem 30 – 50 km d.d. 21 februari 2016
- b. Ontvangen 11-2-16: mail van gemeente over instemming HIOR Schalkwijk N.a.v. de ingekomen post zijn er geen vragen of opmerkingen.

6. Maatregelen parkeren

Hans Hirs maakt zich zorgen dat er betaald parkeren in Schalkwijk komt. In de Entree West is dit al het geval en op de informatiebijeenkomst over het Vijverpark is ook gezegd dat er betaald parkeren komt. Hij is bang voor een waterbedeffect. Roel Schaart reageert dat er alleen betaald parkeren op verzoek van de bewoners ingevoerd kan worden. De werkgroep Verkeer en Vervoer van Schalkwijk neemt het standpunt in dat het tegen fiscaal parkeren is. Als een wijk in Schalkwijk toch betaald parkeren wil dan moeten ze het zelf regelen.

7. Doorstroming kruispunten rond De Entree

Leden van de werkgroep is het opgevallen dat er al gewerkt wordt om de wensen van de werkgroep uit te voeren, zoals extra afslagen bij de Boerhaavelaan en Amerikaweg. Ook is er inmiddels vanuit de werkgroep Verkeer en Vervoer een klankbordgroep ‘Verkenning doorstroming kruispunten Schipholweg en Boerhaavelaan’ opgericht. Komende week is hier weer een bijeenkomst van.

8. Voortgang 30-50 km

- a. Roel Schaart en Frank Hilterman hebben een gesprek met de wethouder gehad en leden van de werkgroep zijn daarna met de wethouder op de fiets ter plekke gaan kijken.
- b. N.a.v. de 50 km wegen en zebrapaden bij scholen vertelt Tonco Tijdeman dat hij een onderzoek naar dynamische zebrapaden heeft gedaan. Er zijn drie opties:
 - 1. Ledlichten die zich opladen in de zon en ’s avonds licht afgeven. Zo’n lamp kost ongeveer € 325,-. Het zou een oplossing zijn voor het in het donker niet zichtbare zebrapad op de Briandlaan ter hoogte van de AH.
 - 2. Continu brandende ledlampen aangesloten op het stroomnet. Kosten € 7.000,-

3. Ledlampen die gaan knipperen als er iemand aankomt (thermische camera).
Kosten rond de € 18.500. Hoofddorp gebruikt dit systeem.
Sysconnect wil eventueel een presentatie aan de werkgroep geven.
- c. Afsproken wordt de opinienota van de 30 – 50 km wegen de volgende vergadering te bespreken. Alle wijkraden inventariseren de zebrapaden op de toekomstige 50 km wegen. Joke van Wittmarschen nodigt Sander Bosman uit en Tonco Tjeldeman Sysconnect.

9. Rondvraag

Roel Schaart stelt voor dat de werkgroep ook zelf thema's aan kan dragen en komt met het volgende thema: fietsen zonder licht. De werkgroep besluit dit thema te beperken tot de scholieren. Iedereen gaat nadenken over ideeën. Hugo Visscher en Ruud Norg benaderen de scholen.

- 8. Sluiting:** De voorzitter sluit de vergadering om 20.10 uur.